LIVRAISON PRÉVUE D'ICI LA FIN DE L'ANNÉE

Bientôt une gare maritime redessinée sur le Vieux-Port

Serpent de mer qui navigue dans les eaux calmes du Vieux-Port, la future gare maritime est en passe de voir le jour sur le quai de Rive-Neuve. Ce projet lancé il y a douze ans avait commencé à prendre forme en 2009 avant que la commission retoque une première version. Entreposée dans le port de La Ciotat, alors que débutaient les travaux de semi-piétonnisation du Vieux-Port, la gare initiale a fini par être officiellement abandonnée en 2015 et mise en vente l'an dernier.

C'est le cabinet d'architecture toulonnais Atelier 5, déjà à l'origine de la gare maritime de Toulon, qui a remporté le nouvel appel à candidature lancé il y a trois ans par la Métropole et le délégataire de service public Frioul If Express.

Grande sœur des estacades en bois du Vieux-Port redessiné par Norman Foster, la future gare maritime comprendra notamment dans ses 260 m² trois guichets (au lieu des deux actuels, très souvent encombrés, lire notre édition d'hier), une salle d'attente pour les passagers résidents ainsi qu'un lieu de stockage de vélos. Elle devrait être livrée le 15 octobre pour une mise en service dès le mois de novembre.

"Fosterisée", la future gare maritime, actuellement en construction dans le Var, sera aménagée cet automne sur le quai de Rive-Neuve. /DOC. DR

D'un montant de 2,342 millions d'euros HT, l'opération nécessitera plusieurs semaines de travaux et le déménagement durant ce laps de temps de la gare maritime au Mucem, comme cela a déjà été expérimenté dans le passé, notamment à l'occasion de feux d'artifice du 14-Juillet.

"*Dès la première quinzaine de septembre, le chantier devrait être lancé*, explique Christian Couton, conseiller d'arrondissement dans le 1er secteur, délégué au Frioul. *Avec la maire de secteur Sabine Bernasconi (LR), nous avons écrit à la Métropole pour faire part des inquiétudes des habitants et marins concernant l'aménagement de la future gare, puisqu'on va passer de deux pontons à un seul, avec une salle d'embarquement qu'on espère toujours prioritaire.*" Les élus demandent également à ce que, durant la durée des travaux, deux navettes soient maintenues vers le Vieux-Port le matin, afin de permettre aux élèves domiciliés au Frioul de rejoindre leur établissement scolaire sur le continent, et aux retraités, majoritaires sur l'archipel, de pouvoir continuer à faire leurs courses sans avoir à reprendre un bus, une fois débarqués au J4.

L.M.