

**Frioul.** A l'issue de treize jours de grève, les marins de Frioul If Express ont obtenu satisfaction quant à leur principale revendication. Ils ont tenu à remercier ceux qui les ont soutenus durant ce conflit.

## Un mouvement historique qui se conclut par une fin heureuse

■ A leur connaissance, jamais Frioul If Express (FIE), la filiale de Veolia Trandev qui assure les rotations des navettes vers l'île du Frioul et le château d'If, n'avait connu un tel conflit. « *Hier soir vers neuf heures, la situation qui perdurait depuis treize jours a été enfin débloquée et nous ne pouvons que nous féliciter de l'issue heureuse de ce mouvement historique* ».

Bruno Anquetil, représentant CGT du personnel, et tous ses camarades ne pouvaient que se réjouir de voir leur principale revendication enfin satisfaite : la revalorisation de leur prime annuelle qui passe de 1319 à 1577 euros pour les marins et de 1928 euros pour les capitaines et chefs mécaniciens à environ 2449 euros, réduisant d'à peu près une moitié leur prétention initiale. « *L'accord obtenu correspond cependant à la dernière proposition que nous avons présentée à la direction dans le courant de l'après-midi d'hier* », poursuit le marin Bruno Mohe-dano,

### La satisfaction des résidents du Frioul

Dès hier matin, la première des douze rotations journalières a donc repris vers le Frioul dont les habitants, dans leur large majorité, ont soutenu la lutte des marins de FIE. « *S'ils n'avaient pas ainsi exprimé leur solidarité, avec autant de détermination, nous n'en serions peut-être pas là aujourd'hui* », poursuit Bruno Anquetil. Résidents, commerçants et plaisanciers ont en effet « *fait preuve d'une attitude exemplaire tout au long de ce conflit et tous les marins tiennent à leur exprimer leur profonde gratitude. Dès l'issue de la grève, ils nous ont fait part de leur satisfaction de voir que nous avons obtenu gain de cause* ».

### Un soutien très apprécié

A leur côté également, Christian Pellicani (lire ci-contre), adjoint au maire du 1/7 et « inventeur » des navettes qui relient le Vieux Port à l'Estaque et à la Pointe rouge. « *Lui aussi s'est engagé dans ce combat et son soutien nous a été précieux*, poursuit le représentant

du personnel qui ajoute que les marins ont été reçus avant-hier matin par Eugène Caselli qui s'était engagé à envoyer immédiatement un courrier à Patrick Gaillard, le directeur de FIE pour lui rappeler les « obligations de service public » de sa société « au titre du contrat de DSP. Le président de la Communauté urbaine demandait dans ce courrier « de mettre en œuvre les moyens nécessaires pour que ce conflit trouve une issue favorable dans les plus brefs délais ». Cela a été fait, se félicitent les marins qui estiment que cela a participé à faire pen-

cher la balance dans le bon sens. « *Tout comme le soutien que nous a prodigué le syndicat CGT des marins de la SNCM* ». Reste en suspens l'installation de la nouvelle barge qui accueille les usagers. « *Elle est fin prête et il semble que les monuments de France aient donné leur accord en ce sens. Nous n'avons à ce jour cependant pas obtenu de réponse effective à cette question* ». Autre question de grande importance, le retour à une régie publique des transports dont l'idée fait son chemin et qui n'est en tout cas plus un tabou.

GÉRARD LANUX

### Réaction

## Pour une vraie régie des transports

Christian Pellicani, adjoint PCF au maire du 1/7, a réagi à l'issue victorieuse du conflit des marins des navettes du Frioul.

« *Depuis le début, j'ai toujours soutenu que les revendications des marins étaient très raisonnables. En fin de compte ces 13 jours de lutte ont coûté plus cher que la satisfaction de ces revendications. La direction, en s'asseyant immédiatement à la table des négociations aurait permis de faire l'économie d'un tel conflit. Cependant, a déclaré l'élu, en dehors de la joie que j'éprouve de voir les revendications des marins globalement satisfaites, je me félicite du fait que ce conflit a clairement mis en évidence la question de la régie des transports. Poser cette question n'est plus un tabou et cela été permis également grâce à l'intervention des habitants, commerçants et plaisanciers du Frioul, qui ont été à l'initiative d'une plate-forme de revendications pour l'île et sa desserte, tant en terme de passagers que de marchandises qui rejoint mes préoccupations* ».

Christian Pellicani insiste sur le fait que ceux-ci « *ont également mis sur la table la question de l'intégration du service à celui de la RTM. Une question portée donc unanimement et sur laquelle il va falloir trancher* ».

PROPOS RECUEILLIS PAR G.L.