

Christian PELLICANI

Conseiller Municipal

Conseiller des 1^{er} & 7^e arrondissements
Délégué à la Démocratie participative

Conférence de presse

Lundi 8 avril 2013

Mesdames, Messieurs,

C'est avec un grand plaisir et beaucoup d'émotion que nous accueillerons, samedi 13 avril, la mise en service des Navettes Maritimes de voyageurs au départ du Vieux-Port vers l'Estaque.

Après 8 ans d'actions avec Mes Amis de l'association Citoyen13, on mesure le chemin parcouru pour convaincre les sceptiques et obtenir les études techniques qui ont permis la prise de décision.

Nous resterons mobiliser et vigilants pour gagner la pérennité des ces dessertes voyageurs maritimes dans le cadre du service public de transports et complémentaires aux services terrestres de Bus, Métro et tramway.

Avec l'Estaque, nous avons un Pont entre quartiers Nord et Sud qui fait tomber de nombreuses barrières entre ces quartiers de Marseille.

Nous l'avons ressenti au moment de l'enquête de satisfactions réalisées par l'association : les usagers des quartiers sud réclamaient l'ouverture des dessertes vers l'Estaque. Et la réunion, que nous avons organisée avec madame la Sénatrice Maire des 15^e et 16^e arrondissements, le 20 février 2013, confirme ce besoin de liaison inter-quartiers.

Satisfait ? bien sur ! Mobiliser pour la réussite de ces deux liaisons ? Plus que jamais !

Mais il nous semble que la période d'enquête publique sur le plan de déplacement urbain (PDU), qui sera clôturée le 17 mai, devrait être l'occasion de poursuivre les réflexions sur ces services leurs développement et compléter les points qui nous semblent trop faiblement traités ou absents du projet de PDU.

Permettez-moi tout d'abord de verser au débat, dans le cadre du PDU, les ***perspectives qu'offre la mer pour développer le réseau de transport public*** :

1) On ne peut pas laisser en l'état la desserte du Frioul voyageurs et marchandises : Il est impératif d'engager le travail qui permettra l'intégration des services dans les mêmes conditions que celles des liaisons Vieux Port et l'Estaque en matière d'intégration tarifaire et de réseau ;

La spécificité d'un quartier ilien devrait amener le rapport du PDU à prendre en compte cette particularité en ouvrant des perspectives et solutions compatibles avec les activités économiques, culturelles, touristiques et la résidence sur l'île pour des citoyens marseillais.

Il manque un pôle logistique ilien sur le plan d'eau et une politique tarifaire pour y répondre !

Nous versons aux débats ces propositions

2) Dans la même veine, nous proposerons de réfléchir à une desserte maritime du Parc National des Calanques au départ du J4.

On n'est plus dans l'attente d'un Parc : il y a un Parc dont l'accessibilité par la voirie urbaine empoisonne la vie de plusieurs quartiers de Marseille. Nous proposons de vraiment développer un pôle touristique au départ de ces espaces sur Euromed afin d'y accueillir les Autocars et voitures afin de canaliser les visiteurs du parc sur des transports collectifs comme les estivants et touristes d'une manière générale.

Cette démarche devrait s'accompagner de la création de points d'informations touristiques sur les aires d'autoroutes : exemple à Lançon de Provence pour proposer des « Pass transports », Loisirs/Musées et autres activités afin d'inciter les gens à quitter leur véhicule et circuler en transports en commun.

Nous versons ces propositions afin de réduire les nuisances que subissent les habitants de la Madrague de Montredon, de la Pointe Rouge mais aussi ceux du 7^e arrondissement.

3) Au-delà de ce volet Maritime du PDU, nous proposons, sur le document qui couvre une période de 10 ans, de programmer une réflexion sur la logistique urbaine maritime pour diversifier les modes d'approvisionnements et de livraisons des quartiers sud qui ont une voirie contrainte.

4) Enfin, nous pensons que la dimension communautaire du PDU devrait également permettre d'étudier plus finement les liaisons quotidiennes et touristiques entre les ports de la Côte bleue et le centre ville et au départ de l'Estaque également.

Il était important de présenter ces quelques propositions, que nous verserons aux débats du PDU, ICI, devant la gare maritime qui va connaître à partir du 13 avril une grande activité.

Mais le PDU ne se résume pas aux questions des navettes maritimes !

Nous invitons tous ceux et celles qui ressentent la nécessité d'amender le projet qui est soumis à l'enquête publique jusqu'au 17 mai de travailler des propositions pour les verser à l'enquête.

Le PDU, porte sur les questions de desserte des quartiers, des tarifs et de leur évolution, sur les livraisons, le stationnement mais aussi les modes doux et leurs développement comme la mise en place de solutions alternatives : auto partage ou le covoiturage.

Mon mandat de conseiller municipal me donne une vision du travail qui reste à accomplir pour améliorer encore les objectifs du PDU et les rendre opérationnelles.

Au moment des votes sur les documents du PDU, nos groupes se sont abstenus à la Ville et à la Communauté Urbaine, car nous avons trouvé le projet trop limité et ne répondant pas au Droit à la ville qu'attendent nos concitoyens d'un plan de déplacements urbains.

Nous avons entrepris un travail politique et citoyen pour que l'enquête publique amène un infléchissement sensible de ce projet.

Avec mon groupe, le groupe Communiste, Républicain & Citoyen membre du Front de Gauche nous organiserons une réunion de travail avec l'ensemble de nos concitoyens et responsables associatifs afin de finaliser notre contribution à l'enquête publique :

**le jeudi 18 avril 2013 à 18 h 00
à la Mairie au pavillon Daviel en 2^e salle des Commissions**