

CONSEIL DE LA MÉTROPOLE SEANCE DU JEUDI 13 DÉCEMBRE 2018

Christian PELLICANI

Rapports N° 291 et 292 - TRA – Tramway Rue de Rome – Place du 4 Septembre

Madame La Présidente,
Cher(e)s Collègues,

Avant de lancer une concertation publique sur un projet, il serait souhaitable de mettre un terme aux dialogues de sourds entre nous qui dominent trop souvent nos délibérations. Et c'est le cas de ce projet de Tramway présenté une première fois, il y a un an, pour approbation de notre assemblée.

Nous avons alors soulevé trois questionnements sur ce projet.

1°) Comment la métropole peut-elle inscrire à court terme la réalisation d'un tramway vers la place du 4 Septembre qui va coûter au moins 75 M€, sans compter la nécessité d'acheter de nouvelles rames ? Alors qu'elle n'est toujours pas en mesure financièrement d'avancer d'un mètre dans la réalisation prioritaire de l'axe Nord-Sud du tramway, dans celle du prolongement du métro vers Saint Loup ? Alors qu'elle voudrait se désengager de la réalisation du Val'Tram pourtant quatre fois moins coûteux au kilomètre réalisé ?

2°) Comment justifier ce projet au nom d'une meilleure desserte de quartiers en collines, alors que le tramway ne les escaladera pas et que ces quartiers sont parmi les mieux quadrillés par la RTM avec 11 lignes de Bus et une station de Métro ? C'est un projet de requalification urbaine et foncière et certainement pas une nécessité vitale pour la mobilité.

3°) Enfin troisième question techniquement rédhitoire, comment va t-on réussir à faire cohabiter ce tramway sur l'axe des Boulevards Notre Dame – Corderie - Corse qui est la seule voie d'accès aux Tunnels du Vieux-Port, compte-tenu de sa semi-piétonisation ?

Le rapport nous dit que "**La Métropole a désigné un bureau d'études en charge de réaliser la mise à jour des études de faisabilité et assister le Maître d'ouvrage dans l'élaboration du programme, dont la finalisation est prévue pour juin 2018.**" Effectivement le conseil a voté en Décembre 2017 un crédit de 1,8M€ pour ces études.

Très bien. Où sont ces nouvelles études ? Quelles réponses apportent-elles à toutes ces questions ?

Si on ne veut pas que ce projet finisse dans le tiroir des annonces pré-électorales, le mieux est de reporter ces deux délibérations, après communication au conseil et discussion sur ces nouvelles études.

Ce serait aussi l'occasion de reparler et d'étudier la pertinence, la faisabilité et la programmation à plus long terme d'une vraie desserte des quartiers en collines ou aux rues étroites, par une troisième ligne de métro sur l'axe Belle de Mai – Endoume.

En attendant nous nous abstiendrons.